

**Тахограф цифровой
Drive Base**

Оглавление

1. Введение.....	3	9.1. Рабочий режим (режим водителя).....	15
1.1. Сокращения.....	3	9.1.1. Начальное состояние	15
1.2. Условные обозначения	3	9.1.2. Индикация при событиях и неисправностях	15
2. Термины и определения.....	3	9.1.3. Особенности процедуры ввода информации	16
3. Требования к персоналу и безопасности	4	9.1.4. Установка видов деятельности водителей	17
4. Ответственность предприятия и водителя	4	9.1.5. Соблюдение режимов труда и отдыха водителей	18
4.1. Ответственность водителя	4	9.1.6. Смена водителя в течение рабочей смены.....	19
4.2. Ответственность предприятия	5	9.1.7. Запись видов деятельности вручную	19
5. Внешний вид.....	5	9.2. Режим предприятия	19
5.1. Общий вид	5	10. Эксплуатация и уход за тахографом.....	20
5.2. Вид сзади	6	11. Примеры распечаток.....	21
6. Начало работы	6	11.1. Отчет о деятельности водителя в течение суток из карты водителя	22
6.1. Установка карты	6	11.2. Отчет о деятельности водителя в течение суток из памяти тахографа	24
6.2. Извлечение карты	7	11.3. Отчет о событиях и неисправностях из карты / памяти тахографа.....	26
6.3. Установка бумаги	7	11.4. Отчет о превышениях скорости	27
7. Режимы работы.....	8	11.5. Отчет скорости ТС	26
8. Структура меню.....	8	12. Метрологические характеристики тахографа ..	28
8.1. Рабочий режим тахографа (режим водителя)	8	13. Программное обеспечение.	28
8.1.1. Основные экраны	8	14. Извлечение тахографа.....	28
8.1.2. Главное меню	10	15. Коды и события тахографа	29
8.2. Режим предприятия.....	13	16. Основные пиктограммы	30
8.2.1. Учет времени	14	17. Комбинации пиктограмм	31
8.2.2. Блокировка данных (предприятия)	14		
9. Особенности работы.....	15		

1. Введение

Тахограф предназначен для установки на колесные транспортные средства. Тахограф устанавливается в транспортное средство с целью обеспечения непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о времени управления транспортными средствами и отдыха водителей транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которым входит в его трудовые обязанности.

Тахограф соответствует требованиям технического регламента ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», требованиям, изложенным в приказе Министерства транспорта РФ №440 от 28 октября 2020г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категории и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства». Единообразным предписанием, касающимся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости (Правила ООН № 10).

Тахограф является средством измерений утвержденного типа и соответствует требованиям, изложенным в Федеральном законе от 26 июня 2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

Во исполнение требований законодательства владельцы транспортных средств должны обеспечивать проведение поверки тахографов в порядке и сроки, установленные Федеральным законом от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

Владелец транспортного средства обязан использовать тахограф в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, в частности в соответствии с требованиями, установленными Приказом Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

В настоящем документе приведены сведения о тахографе и требования к его эксплуатации, а также порядок работы с ним для предприятия и водительского персонала.

При изучении и эксплуатации тахографа необходимо дополнительно руководствоваться паспортом тахографа.

1.1. Сокращения

БУ	Блок управления
ЕСТР	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки
ПО	Программное обеспечение
ТО	Техническое обслуживание
ТПМ	Термопечатающий механизм
ТС	Транспортное средство
СКЗИ	Средство криптографической защиты информации
НКМ	Навигационно-криптографический модуль
VIN	Идентификационный номер транспортного средства
ДУТ	Датчик уровня топлива
АГМ	Авторизованные производителем тахографа гарантийные мастерские

1.2. Условные обозначения



Информация, выделенная таким образом, является важной и требует обязательного прочтения и/или выполнения.



Информация, отмеченная такой иконкой, носит ознакомительный и/или рекомендательный характер.



Информация, отмеченная такой иконкой, является примером использования настройки или механизма работы.

2. Термины и определения

Водитель (основной водитель) – человек, который управляет транспортным средством в определенный момент.

Сменный водитель – человек, который не управляет транспортным средством в данный момент, но будет им управлять после основного водителя.

Рабочий день – совокупность действий, выполняемых водителем и сменным водителем в течение суток.

Карта водителя – контактная пластиковая смарт-карта, обеспечивающая идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя. Карта водителя является именной и не подлежит передаче третьим лицам.

Карта предприятия – контактная пластиковая смарт-карта владельцев транспортных средств. Карта обеспечивает идентификацию и аутентификацию с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей. Карта предприятия является именной и не подлежит передаче третьим лицам.

Карта мастерской – контактная пластиковая смарт-карта, обеспечивающая идентификацию и аутентификацию держателя карты с использованием шифровальных (криптографических) средств. Карта мастерской используется для настройки и загрузки данных. Использование и администрирование карты должно производиться с соблюдением мер предосторожности. Карта мастерской не подлежит передаче третьим лицам.

Карта контролера – контактная пластиковая смарт-карта, обеспечивающая идентификацию и аутентификацию контрольного органа и соответствующего сотрудника контрольного органа (владельца карты) с использованием шифровальных (криптографических) средств.

Средства криптографической защиты информации (СКЗИ) — это средства вычислительной техники, осуществляющие криптографические преобразования информации для обеспечения ее безопасности, т.е. любые средства, алгоритмы и методы преобразования информации с целью сокрытия ее содержания и/или обеспечения аутентификации. Блок НКМ является СКЗИ.

Манипуляция – умышленное действие, вносящее неисправность либо нарушающее нормальную работу тахографа или любых элементов, связанных с ним.

3. Требования к персоналу и безопасности

Ввод тахографа в эксплуатацию осуществляется только специализированной мастерской. Мастерская должна быть включена Федеральным бюджетным учреждением «Агентство автомобильного транспорта» (далее - ФБУ «Росавтотранс») в перечень сведений о мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов. Процедуры, выполненные с нарушением этого условия, могут быть признаны недействительными.

Ремонт тахографа осуществляется только специалистом мастерской, авторизованной производителем тахографа (подробнее – смотрите в паспорте изделия).

Вмешательство в конструкцию тахографа и систему его подключения к ТС преследуется по закону.

Очистку корпуса тахографа, дисплея и кнопок разрешается производить тряпкой или салфеткой из микрофибры, слегка смоченной в воде. Запрещено использование растворителей или бензина, а также абразивных средств для очистки тахографа.

С целью исключения поломки картовода и порчи карт тахографа, необходимо придерживаться следующих правил:

1. Разрешены к использованию только карты тахографа. Запрещено устанавливать другие карты в слоты тахографа (например, пластиковые кредитные карты, карты с печатными надписями, металлические карты и другие).
2. Запрещено использовать поврежденные или неисправные тахографические карты.
3. Запрещено производить любые механические действия с картами тахографа (например, сгибание, сворачивание), а также использовать карты не по назначению.
4. Запрещено подвергать карты прямому воздействию солнечных лучей (например, оставлять на приборной панели автомобиля).
5. Следует исключать возможность нахождения карты в области сильного электромагнитного излучения.
6. Следует избегать загрязнения карты, а также исключать прямой контакт с водой.
7. Запрещено использование растворителей или бензина для очистки контактов тахографических карт. Загрязненные контакты тахографических карт можно очистить тряпкой либо чистящей салфеткой из микрофибры, слегка смоченной водой.
8. Запрещено использовать карты после окончания их срока действия. Заблаговременно до истечения срока действия карты необходимо позаботиться о получении новой карты.
9. Следует устанавливать карты в слот тахографа согласно описанию в разделе Установка карты, стр. 6.

С целью исключения поломки принтера тахографа, необходимо придерживаться следующих правил:

1. Принтер тахографа следует открывать только для вложения рулона бумаги.
2. После установки рулона бумаги следует закрыть принтер.
3. Для печати следует использовать только термобумагу.
4. Запрещено вытягивать ручную ленту из лотка при закрытой крышке принтера.
5. Запрещено открывать крышку лотка во время печати.
6. Не допускается установка неплотно намотанных рулонов бумаги.

Эксплуатация тахографа должна осуществляться в соответствии с настоящим руководством по эксплуатации.

Во избежание несчастного случая во время вождения запрещено производить какие-либо действия с тахографом во время движения, в независимости от надписей, появляющихся на дисплее тахографа.

4. Ответственность предприятия и водителя

4.1. Ответственность водителя

Водитель обязан производить эксплуатацию тахографов в соответствии с действующими законодательными актами на использование тахографов, а также согласно настоящему руководству по эксплуатации.

Водитель обязан производить регистрацию режимов своего движения, труда и отдыха. Для этого перед началом движения транспортного средства (в начале рабочей смены) водитель должен вставить карту водителя в левый слот тахографа и ввести ПИН-код карты. При экипажах из двух водителей второй (сменный) водитель должен вставить свою карту водителя в правый слот тахографа и ввести ее ПИН-код. При необходимости водитель должен своевременно производить ручной ввод данных в тахограф о своей деятельности.

Запрещено движение транспортного средства без карты водителя в слоте тахографа.



При неисправности тахографа водитель обязан отмечать на отдельном листе или на обратной стороне рулона термобумаги режимы своего движения, труда и отдыха. Если при этом возвращение ТС к предприятию невозможно в течение семи дней, то тахограф должен быть отремонтирован во время пути в ближайшей авторизованной мастерской.

Использование тахографических карт должно производиться с соблюдением мер предосторожности. По завершении работы водитель (сменный водитель) должен изъять свою карту из слота тахографа. Тахографические карты не подлежат передаче третьим лицам. В случае повреждения или поломки карты, а также в случае ее потери или кражи водитель должен в течение семи календарных дней сообщить об этом в ведомство, выдавшее карту. Если при этом водитель находится вдали от предприятия, и ему необходимо возвращение к местонахождению предприятия, то рейс без карты водителя может быть продолжен в течение 15 календарных дней.

Квалифицированные сертификаты карт водителей имеют ограниченный срок действия. Соответственно: заблаговременно до истечения срока действия карты необходимо позаботиться о получении новой карты.

По требованию представителей контрольных органов водитель обязан предоставить доступ к тахографу и к своей карте водителя. А также, при необходимости, водитель должен осуществлять вывод на печать информации, записанной в тахографе и на карте.

Водителям запрещается:

1. осуществлять перевозки с неисправным или неработающим тахографом;
2. использовать тахограф, у которого закончился срок эксплуатации блока СКЗИ;
3. использовать тахограф, не соответствующий установленным для тахографов требованиям;
4. производить манипуляции с регистрируемой тахографом информацией (блокировать, корректировать, модифицировать информацию, поступающую в тахограф или хранящуюся в нем);
5. уничтожать данные, хранящиеся в тахографе и на карте водителя, а также распечатки тахографа.



Вмешательство в конструкцию или функционирование тахографа преследуется по закону. Запрещена эксплуатация тахографа с нарушенными пломбами.

4.2. Ответственность предприятия

Транспортные предприятия обязаны обеспечивать установку и эксплуатацию тахографов на ТС в соответствии с действующими законодательными актами.

Предприятия обязаны следить за качеством работы тахографов и своевременным проведением работ по установке, настройке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов. Подробно о причинах и частоте проведения настройки и ТО описано в разделе «Эксплуатация и уход за тахографом».



Ввод в эксплуатацию, настройка, техническое обслуживание и ремонт тахографа осуществляется только специалистом мастерской. Подробно читайте в документе «Руководство по установке и настройке».

Предприятие обязано производить контроль соблюдения режимов движения, труда и отдыха водителей. Выгрузка данных с карты водителя должна производиться не реже, чем один раз в 28 дней (при средней активности водителя). Выгруженные данные должны храниться в базах данных предприятия в течение одного года и должны быть доступны для проверки.

Транспортные предприятия обязаны обеспечить водителя необходимыми расходными материалами (бумага для принтера) и руководством по эксплуатации тахографа.

Использование и администрирование карты предприятия должно производиться с соблюдением мер предосторожности. Тахографические карты не подлежат передаче третьим лицам. Срок действия квалифицированных сертификатов карт предприятия не превышает трех лет. Соответственно, заблаговременно, до истечения срока действия карты необходимо позаботиться о получении новой карты.

До утилизации блока СКЗИ тахографа предприятие должно обеспечить хранение снятого с тахографа блока СКЗИ тахографа в течение одного года. Перед утилизацией тахографа предприятие должно записать в базу данных транспортного предприятия сохраненной в тахографе информации и обеспечить ее хранение в течение одного года. Данные об утилизации тахографов и блоках СКЗИ тахографа предприятие должно направить в ФБУ «Росавтотранс».

5. Внешний вид

5.1. Общий вид

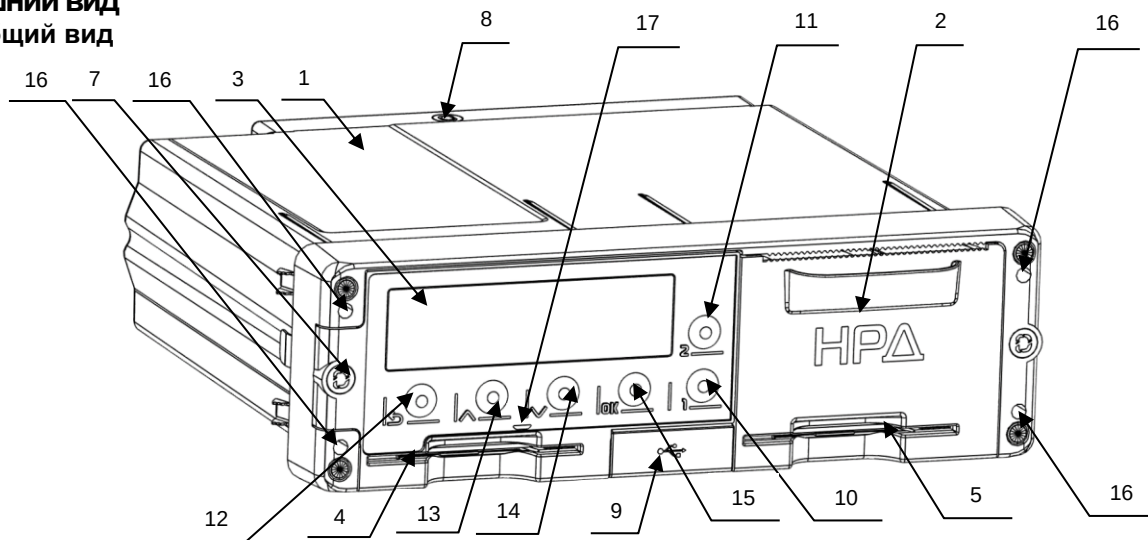


Рисунок 1. Вид спереди

- | | |
|---|---|
| 1. Корпус тахографа; | 10. Кнопка извлечения тахографической карты из |
| 2. Крышка отсека термопечатающего устройства; | слота 1 и переключения вида деятельности |
| 3. Дисплей; | водителей; |
| 4. Слот 1 для установки тахографических карт | 11. Кнопка извлечения тахографической карты из |
| (слот основного водителя); | слота 2 и переключения вида деятельности |
| 5. Слот 2 для установки тахографических карт | водителей; |
| (слот сменного водителя); | 12. Кнопка сброса/отмены/возвращения на шаг |
| 6. Место пломбировки лицевой панели тахографа; | назад; |
| 7. Место пломбировки отсека для установки НКМ и | 13. Кнопка перемещения «вверх»; |
| батарейки резервного питания; | 14. Кнопка перемещения «вниз»; |
| 8. Место пломбировки крышки разъема ABCD. | 15. Кнопка ввода/подтверждения; |
| 9. Крышка USB разъема и разъема для настройки | 16. Отверстия для извлечения тахографа из места |
| и выгрузки данных; | крепления на ТС; |
| | 17. Светодиод. |

5.2. Вид сзади

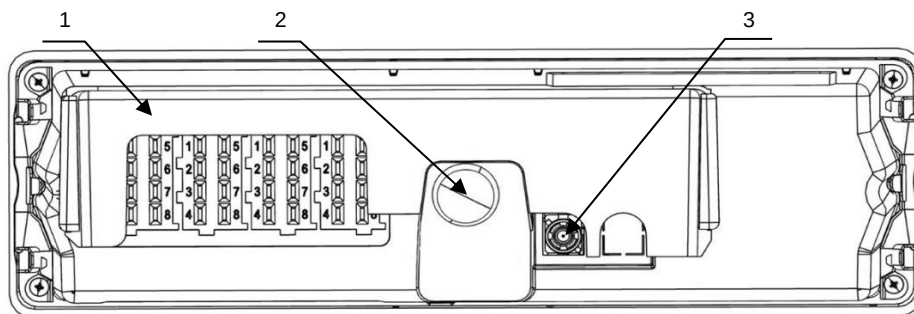


Рисунок 2. Вид сзади

1. Гребенка, закрывающая разъем ABCD;
2. Центрирующий штифт;

3. Разъем для подключения антенны ГЛОНАСС;

6. Начало работы

6.1. Установка карты

Согласно рабочему регламенту и в целях обеспечения безопасности дорожного движения устанавливайте карту водителя только когда транспортное средство неподвижно.

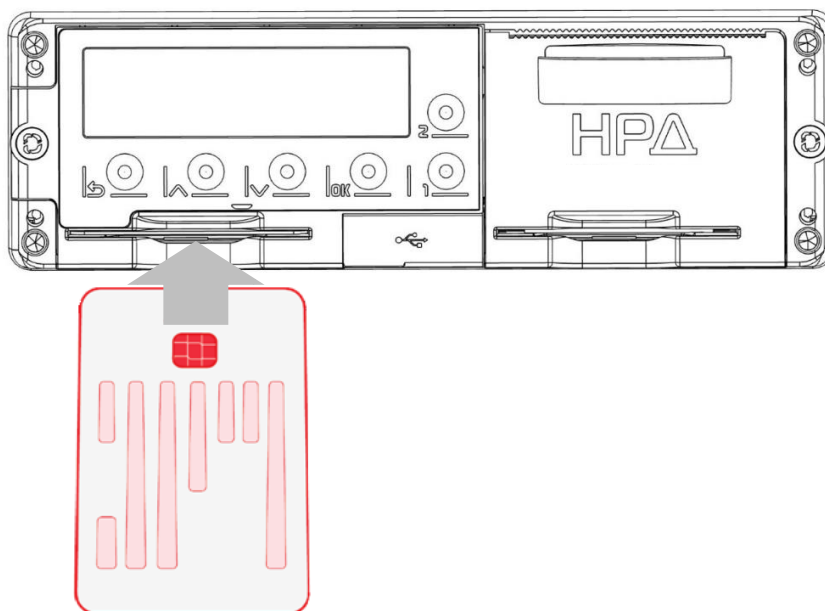


Рисунок 3. Установка карты

При установке карты водителя во время движения ТС это действие будет фиксироваться как нарушение, и записываться на карту водителя.

Движение транспортного средства без установленной карты водителя может повлечь за собой наложение административного наказания.



При необходимости установить в слоты две карты (основного водителя и сменного водителя), сначала водитель (основной водитель), который будет управлять транспортным средством, устанавливает свою карту в левый слот тахографа и производит ввод информации, затем сменный водитель устанавливает свою карту в правый слот тахографа.

Ввод информации осуществляется следующим образом: после установки карты водителя в слот, на экране тахографа появится окно с запросом ввода ПИН-кода.

При нажатии на кнопки «▲» и «▼», в поле будут увеличиваться / уменьшаться значения цифры кода. Для подтверждения выбранной цифры и перехода к выбору следующей используйте кнопку «OK».

Ввод следующих цифр ПИН-кода производится аналогично. Введенные значения ПИН-кода будут маскироваться символом «*».

Если ПИН-код четырехзначный, то нажмите кнопку «OK».

Если ПИН-код содержит более четырех символов, то с помощью кнопок «▲» и «▼» и кнопки подтверждения «OK» введите оставшиеся цифры кода.

После подтверждения ввода ПИН-кода появится окно приветствия. Окно приветствия отображается около 3 секунд.

После окна приветствия выводится окно, сообщающее срок действия используемой карты.

Далее на экран выводятся дата и время последнего использования карты.

Если данные с карты не выгружались в течение последних 28 дней, на экран будет выведено соответствующее напоминание.

Далее необходимо подтвердить место начала управления. После чего, будет предложено осуществить ручной ввод. Подробнее см. Особенности процедуры ввода информации, на стр. 16

Если выбрано «Ручной ввод? - Нет», то далее будет выведено уведомление согласно следующему пункту.

По завершении информационных окон, будет выведено сообщение о готовности тахографа к работе.

6.2. Извлечение карты

При смене водителя или транспортного средства и при завершении текущего периода времени управления транспортным средством, после которого начинается период ежедневного или еженедельного отдыха, необходимо всегда извлекать карту водителя из слота.



Запрещено извлечение карты водителя во время управления транспортным средством.

Чтобы извлечь карту основного водителя (левый слот тахографа), **нажмите и удерживайте** в течение 2–3 секунд кнопку «1». Чтобы извлечь карту сменного водителя (правый слот тахографа), нажмите и удерживайте в течение 2–3 секунд кнопку «2». При этом на экране тахографа в течение 2–3 секунд отображается сообщение «Извлечение карты».

Далее необходимо подтвердить место окончания управления.

В случае отсутствия подтверждения пользователем в течение 5 секунд место окончания управления будет подтверждено автоматически.

Во время записи данных на карту, на экране представлено меню тахографа.

Запись данных на карту может занимать до нескольких минут времени.

После успешного завершения записи данных на карту карта освобождается из слота тахографа и ее можно извлечь.



При открытой крышке печатающего устройства извлечение карты из правого слота тахографа заблокировано.

6.3. Установка бумаги

При эксплуатации тахографа в отсеке термопечатающего механизма должен быть установлен рулон термобумаги.



В тахографе следует использовать только термобумагу.

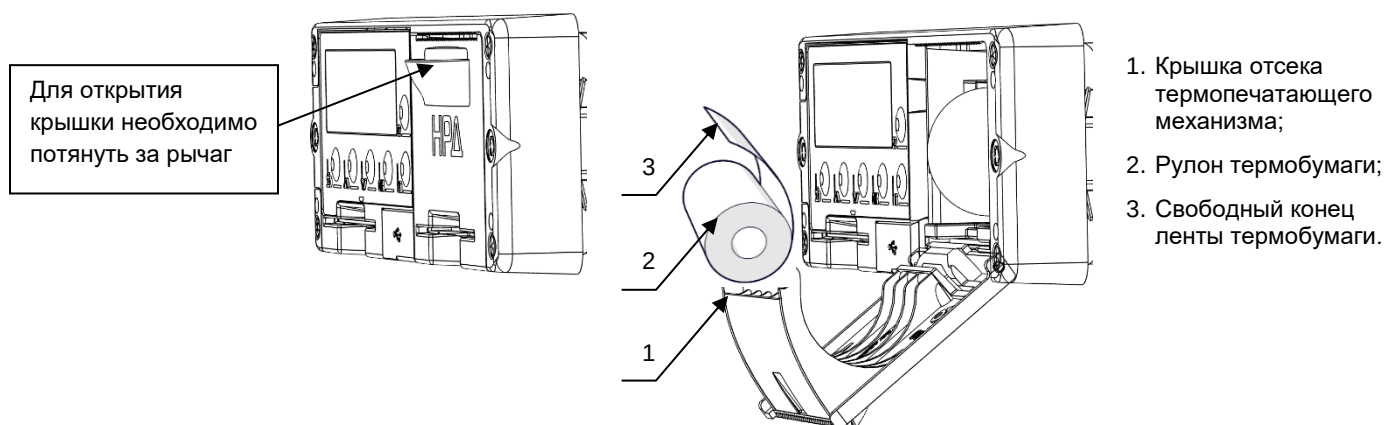


Рисунок 4. Установка бумаги

Для того чтобы заправить бумагу в тахограф, необходимо:

1. Открыть крышку отсека термопечатающего механизма (см. рисунок "Установка бумаги"), потянув за специальную ручку на крышке;
2. Установить рулон термобумаги в лоток (термочувствительный слой ленты расположен с внешней стороны ленты) и вытянуть свободный конец ленты;
3. Закрыть крышку отсека так, чтобы свободный конец ленты попал в щель между крышкой отсека ТПМ и корпусом.



Запрещается вытягивать ручную ленту из лотка при закрытой крышке. Запрещается открывать крышку лотка во время печати. Не допускается установка неплотно намотанных рулонов бумаги.

В случае остановки («заедания») продвижения бумаги необходимо:

1. Открыть крышку отсека ТПМ;
2. Удалить рулон с замятой лентой;
3. Освободить печатающее устройство от смятых кусочков бумаги;
4. Обрезать конец замятой ленты;
5. Заправить бумагу, как описано выше.

При перекосе бумаги необходимо:

1. Открыть крышку отсека ТПМ;
2. Поправить ленту в штатное положение;
3. Закрыть крышку так, чтобы свободный конец ленты попал в прорезь между крышкой отсека ТПМ и корпусом.

7. Режимы работы

В зависимости от карт, установленных в слотах устройства, возможны четыре режима эксплуатации тахографа:

1. **Рабочий режим** – режим регистрации движения, труда и отдыха водителей, а также регистрация событий, сбоев, неисправностей.
2. **Режим контролера** – режим проверки деятельности водителя (при остановке ТС в пунктах контроля).
3. **Режим предприятия** – режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров ТС, его пробега и скоростного режима.
4. **Режим мастерской** (или режим корректировки установочных данных) – режим внесения изменений в идентификационные данные тахографа.

Зависимость режима работы тахографа от комбинации карт, установленных в слоты устройства, представлена в таблице ниже:

Режим работы		Слот водителя №1				
		Нет карты	Карта водителя	Карта контролера	Карта мастерской	Карта предприятия
Слот сменного водителя №2	Нет карты	Рабочий	Рабочий	Контроль	Мастерская	Предприятие
	Карта водителя	Рабочий	Рабочий	Контроль	Мастерская	Предприятие
	Карта контролера	Контроль	Контроль	Контроль*	Рабочий	Рабочий
	Карта мастерской	Мастерская	Мастерская	Рабочий	Мастерская*	Рабочий
	Карта предприятия	Предприятие	Предприятие	Рабочий	Рабочий	Предприятие*

*- при этой комбинации тахограф будет использовать только карту, вставленную в левый слот (слот основного водителя.)

8. Структура меню

8.1. Рабочий режим тахографа (режим водителя)

Работа с тахографом предполагает последовательное переключение между основными экранами тахографа и пунктами главного меню.

Для переключения между основными экранами или пунктами меню одного уровня используются кнопки «▼» или «▲», для входа в главное меню или выбора соответствующего пункта меню – «ОК», для возврата к предыдущему уровню меню – «↶».

8.1.1. Основные экраны

Меню нулевого уровня представляет собой семь экранов:

- экран учета деятельности водителей и допустимого времени вождения;
- экран учета деятельности водителей и необходимого времени отдыха;
- экран основного водителя;
- экран сменного водителя;
- экран даты и времени;
- экран скорости и одометра;
- экран данных ГНСС.

Текущий вид деятельности. Пиктограмма, характеризующая текущий вид деятельности основного водителя в первой строке, и во второй строке для сменного водителя.

Возможны следующие режимы:

 - управление ТС;

 - отдых (время, которым водитель располагает по своему усмотрению);

 - готовность (время нахождения на рабочем месте, но без совершения какой-либо работы);

 - прочие работы.

Продолжительность установленного вида деятельности. Указанное время показывает продолжительность временного интервала, в течение которого выполняется деятельность, указанная пиктограммой «Текущий вид деятельности». Если деятельность «Управление ТС», то отображается суммарное время управления ТС.

Режим работы тахографа. Пиктограмма, характеризующая текущий режим работы тахографа, в зависимости от комбинации установленных карт.

Возможны следующие режимы:  - рабочий;  - предприятие;  - контроль;  - мастерская.

8.1.1.1. Экран учета деятельности водителей и допустимого времени вождения

Экран учета деятельности водителей и допустимого времени вождения содержит информацию о видах деятельности, продолжительности установленной деятельности для основного и сменного водителя согласно рисунку ниже:

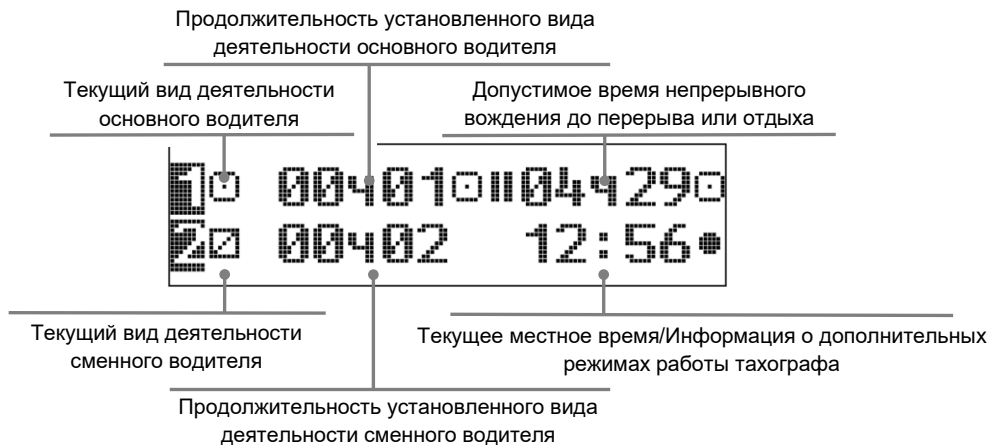


Рисунок 5. Экран учета деятельности водителей и допустимого времени вождения

8.1.1.2. Экран учета деятельности водителей и отдыха

Экран учета деятельности водителей и отдыха содержит информацию о видах деятельности, продолжительности установленной деятельности для основного и сменного водителя, согласно рисунку ниже:

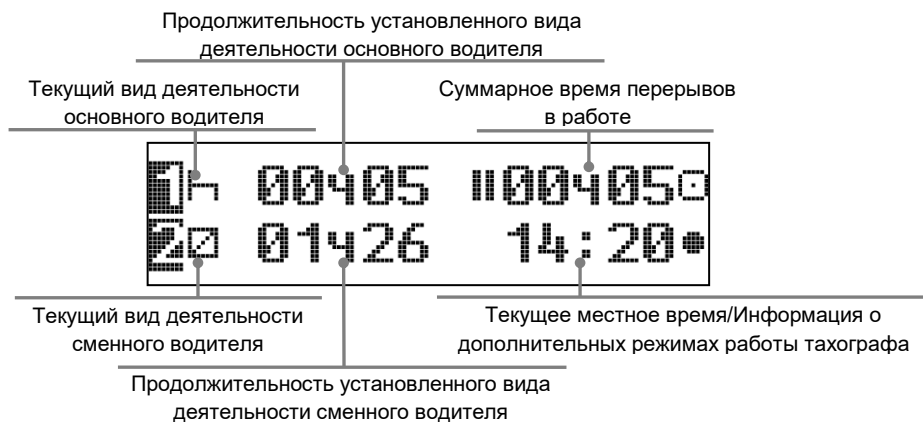


Рисунок 6. Экран учета деятельности водителей и отдыха

8.1.1.3. Экран «Водитель 1»

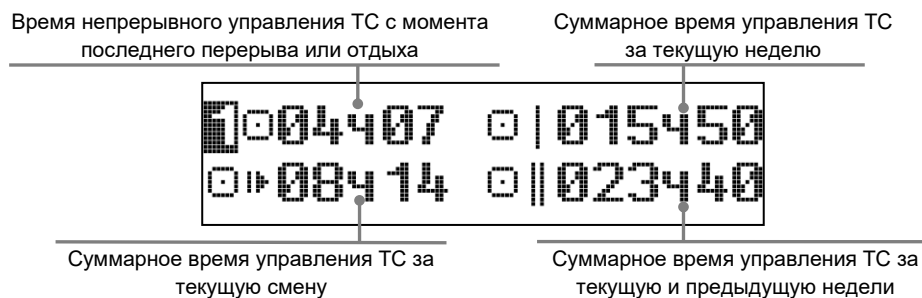


Рисунок 7. Экран «Водитель 1»

8.1.1.4. Экран «Водитель 2»

На экране представлена подробная информация о сменном водителе (чья карта установлена в правый слот тахографа.)

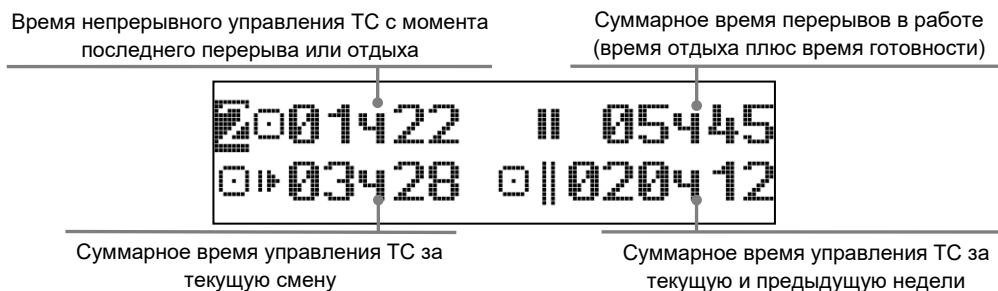


Рисунок 8. Экран «Водитель 2»

8.1.1.5. Экран даты и времени

На экране представлена информация о текущем местном времени и времени UTC (SU), а также текущая дата.

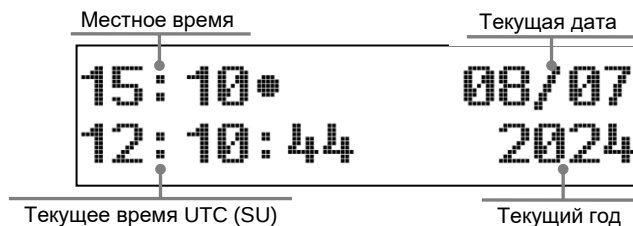


Рисунок 9. Экран даты и времени

8.1.1.6. Экран скорости и одометра

На экране представлена информация о текущей скорости движения и о пробеге ТС.

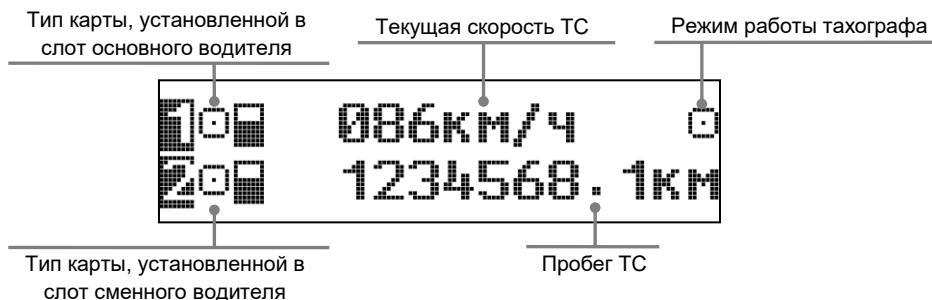


Рисунок 10. Экран скорости и одометра

8.1.1.7. Экран данных ГНСС

На экране представлена информация о текущем местоположении и скорости, полученной с приемника ГНСС.

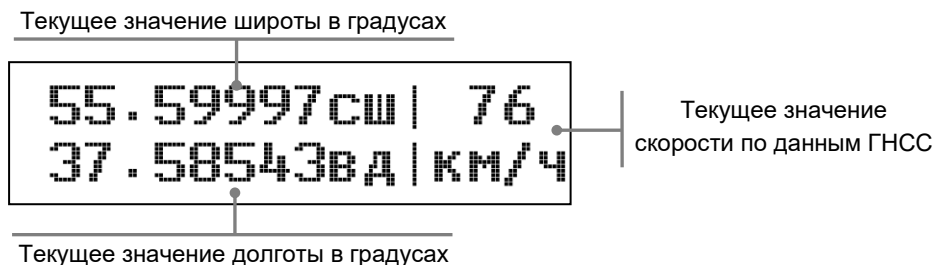


Рисунок 11. Экран данных ГНСС

8.1.2. Главное меню

Главное меню в рабочем режиме тахографа представляет собой четыре пункта:

- отчеты;
- местоположение;
- параметры;
- блокировка;
- информация.

8.1.2.1. Экран «Отчеты»

В рабочем режиме эксплуатации тахографа, пользователь может вывести на печать, на экран тахографа или на USB-накопитель следующие отчеты (в скобках указано наименование отчета, согласно его отображению на дисплее тахографа):

- Отчет о деятельности водителя в течение суток из карты водителя (Суточн. карта).
- Отчет о деятельности водителя в течение суток из памяти тахографа (Суточн. тахограф).
- Отчет о событиях и неисправностях из карты (События карта).
- Отчет о событиях и неисправностях из памяти тахографа (События тахогр.).
- Распечатка технических данных тахографа (Технич. данные).
- Отчет о превышениях скорости водителя (Превыш. скорости).
- Отчет о скорости транспортного средства (Скорость ТС).
- Отчет о изменении времени тахографа (Авто коррект.вр.).
- Выгрузка архива карты водителя, установленной в первый слот тахографа (Выгрузка на USB).

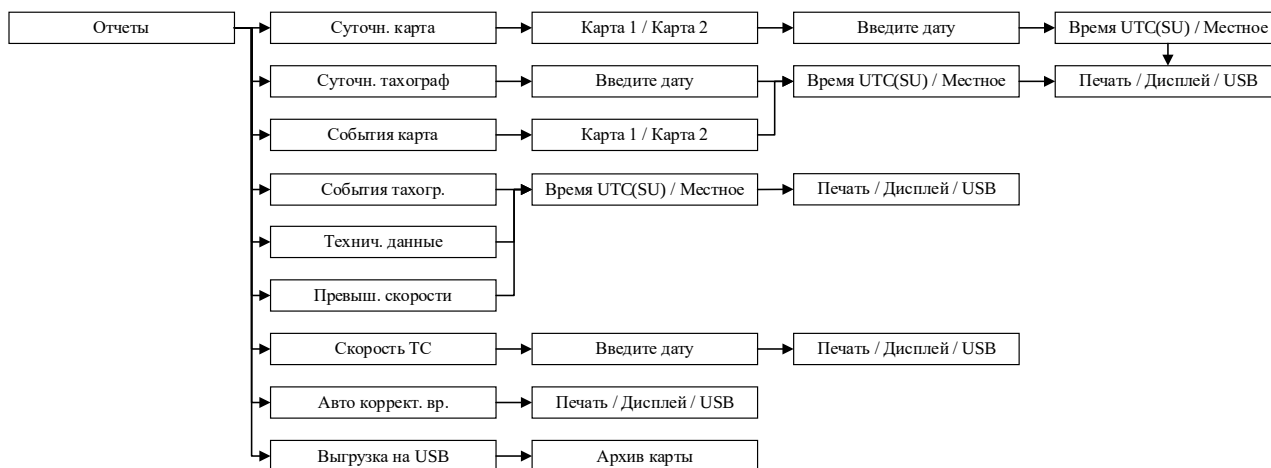


Рисунок 12. Структура меню «Отчеты»

Оперативно сделать распечатку с карты водителя о деятельности в течение суток можно следующим образом: находясь на главном экране тахографа нажмите «ОК» - отобразится меню «Отчеты», еще раз нажав клавишу «ОК» на экране появится «Суточн. карта». Для выбора распечатки этого отчета за текущий день по времени UTC/SU нажмите кнопку «ОК» еще несколько раз, пока не начнется печать отчета.

Последовательность переключения между выбором отчетов представлена на схеме см. Рисунок 12.

В разделе 11 руководства приводятся примеры распечаток «Суточная карта», «Суточный тахограф», «События карта» / «События тахографа», «Превышения скорости», «Скорость ТС».

Общий принцип работы с отчетами: после выбора необходимого отчета следует указать с какой карты должен быть снят отчет, согласно отображениям «Карта 1» — это основной водитель, карта которого установлена в левый слот тахографа; «Карта 2» — это сменный водитель, карта которого установлена в правый слот тахографа.

После чего необходимо установить, за какую дату необходим отчет; автоматически будет предложена текущая дата.

Изменить ее возможно последовательно изменяя цифры года-месяца-дня кнопками «▼» и «▲».

Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку «ОК».

После этого необходимо установить текущее значение времени, допустимы варианты: время UTC (SU), местное время.

Отчет «Местное время» добавлен для удобства проверяющих и водителя, для соответствия с путевым листом (чтобы не нужно было прибавлять разницу с временем UTC (SU)). Указанный отчет не имеет юридической силы. Отметки времени больше 24:00 обозначают принадлежность к следующим суткам в локальном времени. Дата в заголовке отчета указывает сутки UTC (SU).

Существует возможность выбора печати отчета на бумаге, его отображения отчета на дисплее или выгрузки в виде html-файла на установленный в тахограф USB-накопитель.



В целях соблюдения требований законодательства в части контроля времени труда и отдыха отчеты необходимо распечатывать по времени UTC (SU).

8.1.2.2. Экран «Местоположение»

После выбора меню «Местоположение» возможно управление дополнительными режимами работы тахографа.

Для установки или завершения дополнительного режима «Вне зоны действия» выберите пункт меню «OUT», затем «OUT → Начало» для установки дополнительного режима или «OUT → Завершение» для его завершения.

Для установки режима транспортировки с помощью паромов или поездов выберите пункт меню «Паром/поезд».

При этом на дисплей будет выведено сообщение: «Режим паром/поезд установлен».

При включенном режиме «Вне зоны действия» или «Паром/Поезд» на основных экранах учета деятельности водителей отображается пиктограмма «OUT» или пиктограмма с изображением паромов, согласно рисунку ниже:

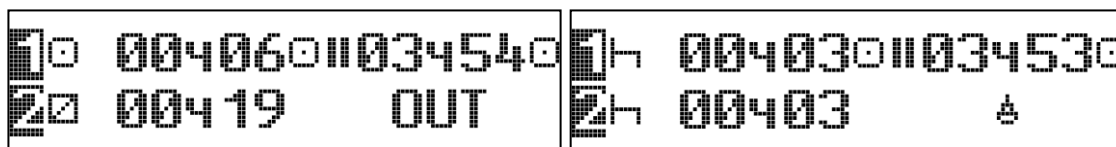


Рисунок 13. Режим «Вне зоны действия» и транспортировка паромом/поездом

Режим «Паром/поезд» автоматически отключается при движении ТС.



Если установлен режим «Вне зоны действия» установить режим «Паром/поезд» невозможно.

Если установлен режим «Паром/поезд», то при установке режима «Вне зоны действия» он будет завершен автоматически.

8.1.2.3. Экран «Параметры»



В меню «Параметры» вы можете изменить следующие настройки тахографа:

- Параметры устройства (подсветка, инверсия и контрастность дисплея, звук динамика).
- Изменить отображаемое местное время.
- Откорректировать время UTC (SU).
- Провести тестирование функций тахографа, в том числе и «Предрейсовый тест».

После выбора меню «Параметры» возможно выбрать группу настроек, необходимую для изменения.

При выборе группы настроек «Устройство», для изменения доступны: подсветка, инверсия и контрастность дисплея, звук динамика, сброс суточного пробега.

В случае необходимости инверсии, выберите «Инверсия дисплея - Да»,

Для отключения инверсии, выберите «Инверсия дисплея - Нет».

После выбора меню «Подсветка», при выборе настройки «Яркость дисплея», на экране тахографа появится окно изменения яркости. Изменение яркости дисплея производится с помощью кнопок «▼»/«▲».

При этом на экране будет перемещаться ползунок, и увеличиваться/уменьшаться цифры, присвоенные той или иной яркости дисплея. При достижении желаемого результата нажмите кнопку «ОК». При выборе настройки «Управление», есть возможность выбрать режим «Приглушение», таким образом при начале движения ТС, яркость автоматически уменьшится. Для отключения режима нужно выбрать «Ручная».

При выборе настройки «Контрастность дисплея» на экране тахографа появится окно изменения контрастности.

При выборе настройки местного времени, на экране появится окно установки времени. Отсчет времени идет относительно времени UTC (SU).

При выборе меню «Настройки времени UTC (SU)», на экране появится экран с возможностью коррекции времени UTC (SU) на 1 минуту.

Если отклонение универсального времени, установленного в тахографе, составит более 20 минут от реального, то необходимо обратиться в специализированную мастерскую.



8.1.2.4. Экран «Тест тахографа»

Тест тахографа необходим для проверки и подтверждения корректности работы всех элементов тахографа.

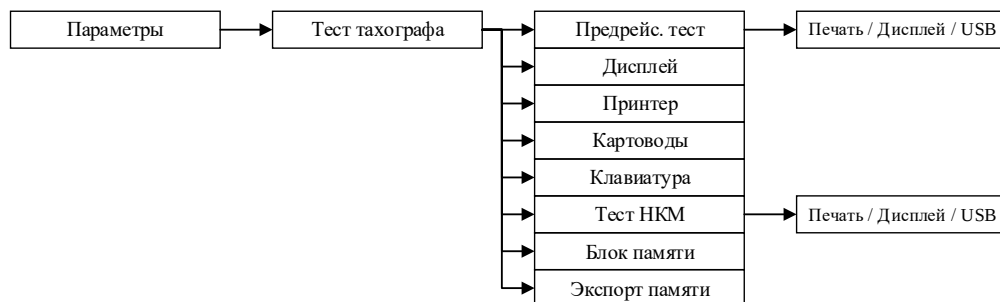


Рисунок 14. Структура меню «Тест тахографа»

Осуществить тест возможно, выбрав меню «Тест тахографа». Далее, доступны для тестирования следующие элементы: предрейсовый тест, дисплей, принтер, картоводы, клавиатура, НКМ, блок памяти. Также, возможно экспортировать образ памяти на USB накопитель.

При выборе «Предрейсовый тест» необходимо выбрать способ вывода информации о результатах теста.

После этого начинается тестирование.

Для его успешного прохождения необходимо следовать указаниям на дисплее. После его окончания будет произведена распечатка или выгрузка отчета о его результатах.

ВАЖНО: после прохождения теста необходима повторная установка и аутентификация карты водителя, т.к. при проведении теста она будет извлечена.

При выборе тестирования дисплея на экране сначала появится окно без какой-либо индикации, пустое чистое окно.

Проследите, чтобы на экране не было ни одного окрашенного пикселя. Пустой экран сменится на полностью закрашенный, при этом на экране не должно остаться неокрашенных пикселей.

При выборе тестирования принтера на экране появится соответствующая индикация.

На принтер будет выведен тестовый файл.

По завершении печати на экране появится индикация, свидетельствующая о корректной работе термопечатающего устройства.

Для тестирования картоводов в них должны быть установлены исправные тахографические карты. Выберите необходимый для тестирования слот: «Карта 1» - левый слот, «Карта 2» - правый слот тахографа.

При выборе тестирования клавиатуры тахографа на экране появится окно с указанием нажать кнопку «1».

Для проверки корректности работы всех кнопок тахографа, следуйте указаниям, появляющимся на экране.

При выборе проверки НКМ, будет предложен вывод результатов на печать, на экран тахографа или в файл на USB-накопитель.

После завершения теста на экран будет выведена соответствующая индикация.

При выборе проверки блока памяти тахографа на дисплей будет выведена соответствующая индикация.

8.1.2.5. Экран «Информация»

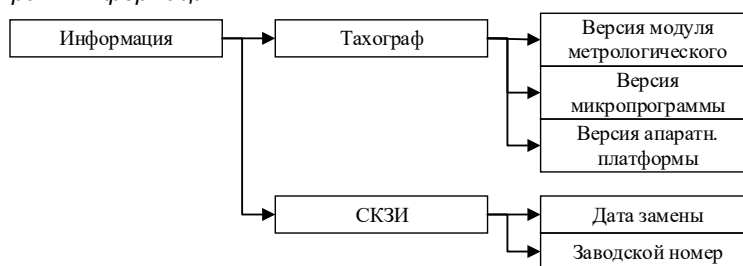


Рисунок 15. Структура меню «Информация»

На экране информации тахографа возможно узнать все сведения о тахографе и СКЗИ.

Информация о тахографе включает в себя: Версию модуля метрологического; Версию микропрограммы; Версию аппаратной платформы.

Информация о СКЗИ включает в себя: Дату замены блока СКЗИ; Заводской номер.

8.2. Режим предприятия

Работа с тахографом предполагает последовательное переключение между основными экранами тахографа и пунктами главного меню.

Для переключения между основными экранами или пунктами меню одного уровня используются кнопки «▼» или «▲», для входа в главное меню или выбора соответствующего пункта меню – «OK», для возврата к предыдущему уровню меню – «↶».

В целом, структура меню режима предприятия и принцип перемещения по его пунктам аналогичны рабочему режиму. Структура меню выглядит следующим образом:

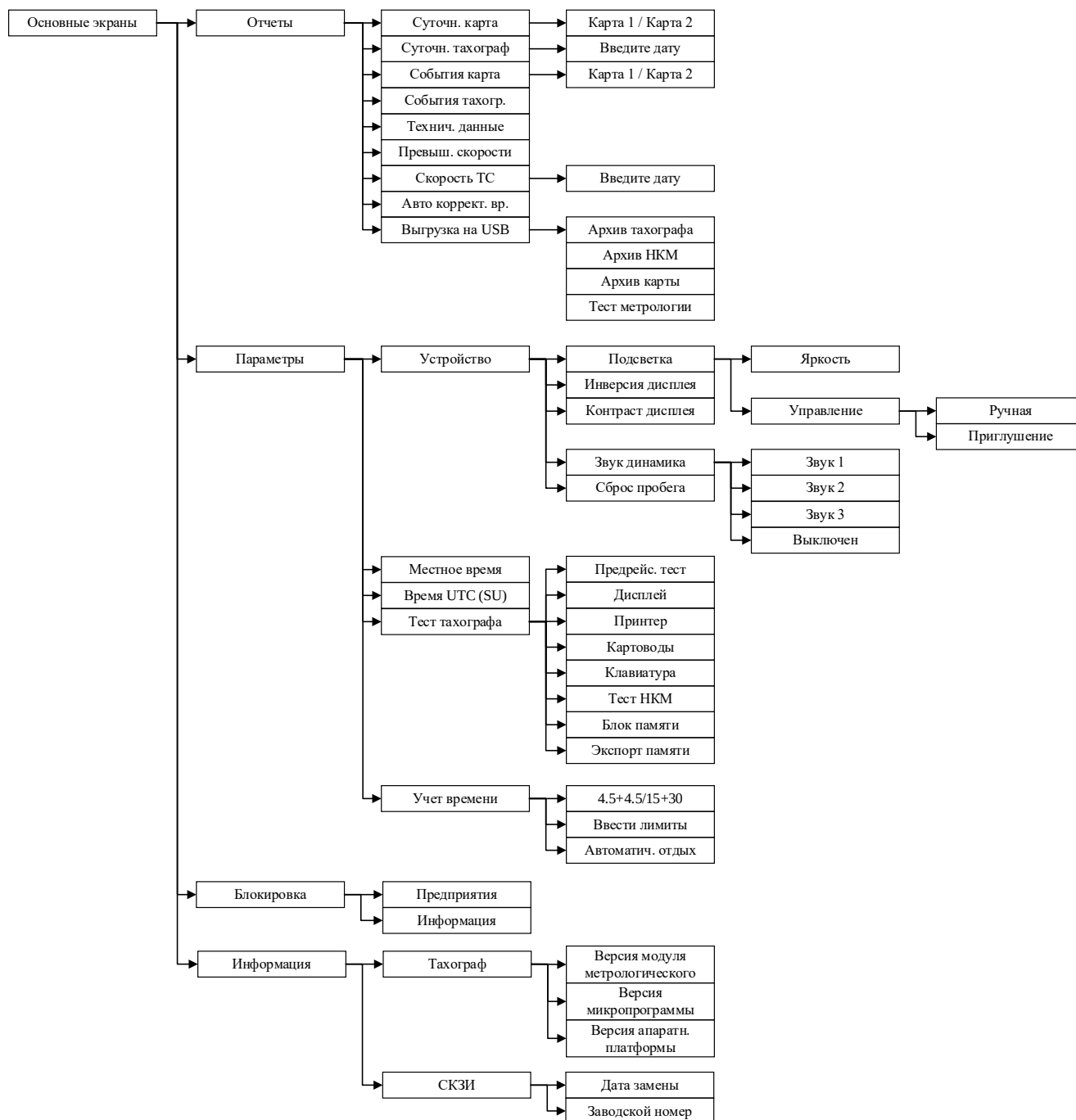


Рисунок 16. Основные пункты меню в режиме предприятия

8.2.1. Учет времени

Для предприятия-владельца ТС существует возможность настройки алгоритмов учета времени.

По умолчанию выставлен алгоритм учета времени, соответствующий действующему законодательству.

В пункте меню «Ввести лимиты» можно установить пользовательские периоды управления отличные от периода по умолчанию.

В пункте меню «Автоматический отдых» указывается настройка, согласно которой при выключении зажигания тахограф автоматически устанавливает режим «отдых» для водителей. По умолчанию идет режим «включено».

8.2.2. Блокировка данных (предприятия)

Для предприятия-владельца ТС существует возможность блокировки данных тахографа. Блокировка данных предполагает защиту данных, хранящихся в тахографе, от потенциальных вмешательств со стороны неуполномоченных лиц.

При установленной блокировке выгрузку данных из памяти тахографа может произвести лишь предприятие, установившее блокировку, а также контролер или мастерская. Выгрузку данных, используя карту другого предприятия, произвести невозможно.

Блокировка данных предлагается автоматически при инициализации карты предприятия, также блокировку можно установить в меню первого уровня, экран «Блокировка».

В случае продажи автомобиля необходимо снять функцию блокировки данных. При этом те данные, которые были записаны в период времени между блокировкой и снятием блокировки, будут доступны только предприятию,

установившему блокировку, а все данные, которые будут записаны после процедуры снятия блокировки и до следующей блокировки, будут доступны для всех.

В случае покупки ТС с установленным тахографом, который до этого эксплуатировался другим предприятием, проследите за тем, чтобы период блокировки данных предыдущего предприятия был закрыт. В противном случае все данные будут записываться в период блокировки данных предыдущего предприятия и будут не доступны для выгрузки.

Установить/снять блокировку из меню первого уровня возможно следующим образом: если данные предприятия не заблокированы, то на экране появится окно блокировки. Если вы хотите заблокировать данные, то нажмите «Блокировать? – Да».

Если данные были заблокированы, то снять блокировку возможно, выбрав «Да» на дисплее «Разблокировать?»

При изменении состояния блокировки предприятия тахограф выводит на дисплей соответствующее сообщение.

Данные, сохраненные в тахографе, до момента установки блокировки, остаются в общем доступе, даже после блокирования.

Тахограф сохраняет до 20 блокирований данных предприятий. Если количество заблокированных данных предприятий превысит 20, то данные того предприятия, которые были заблокированы первыми, разблокируются и станут доступными всем.

9. Особенности работы

9.1. Рабочий режим (режим водителя)

9.1.1. Начальное состояние

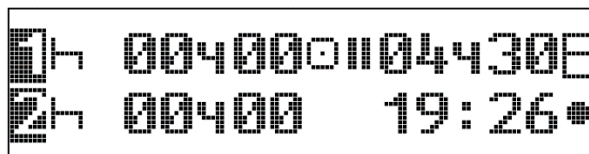


Рисунок 17. Начальное состояние

Если тахограф не прошел процедуру активизации в специализированной мастерской, то на основном экране меню нулевого уровня будет индикация режима изготовителя согласно рисунку выше.

В этом случае тахограф не принимает никакие другие тахографические карты, за исключением карты мастерской. При данной индикации необходимо, чтобы был осуществлен ввод тахографа в эксплуатацию специализированной авторизованной мастерской.

9.1.2. Индикация при событиях и неисправностях

При возникновении каких-либо событий или неисправностей тахограф на экране тахографа отобразится следующее:

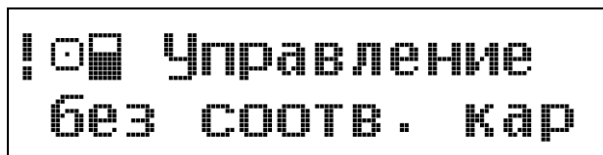


Рисунок 18. Индикация при событиях/неисправностях

При данном сообщении подсветка экрана изменится на красный цвет, тахограф будет издавать соответствующее звуковое оповещение, светодиод, расположенный в центре от дисплея, будет также мигать красным светом.

 **Таблица с возможными комбинациями пиктограмм и их расшифровкой, при возникновении событий и неисправностей, приведена в разделе « Основные пиктограммы», на стр. «30».**

Выключение световой и звуковой индикаций производится следующим образом:

- при нажатии на любую кнопку тахографа. При этом сообщение об ошибке зафиксировано на экране. Чтобы убрать это сообщение и перейти в основной экран, нажмите кнопку «ОК».
- через 30 секунд после начала индикации. Если событие/неисправность будет прекращено (например, если при событии «Превышение скорости» вы сбавили скорость до нормы), то на экране зафиксировано сообщение об ошибке. Чтобы убрать это сообщение и перейти в основной экран, нажмите кнопку «ОК».

Если событие или неисправность произошли во время движения ТС, категорически не рекомендуется отвлекаться от управления ТС, полностью сконцентрироваться на дороге и транспортных условиях и найти удобное место для остановки, и, после того как ТС будет неподвижно, найти причину произошедшего события/неисправности. Если индикация указывала о какой-либо неисправности тахографа, то рекомендуем вам провести тестирование узла, в котором произошел сбой (подробнее см. «Экран «Тест тахографа», стр. 12). В случае подтверждения неисправности и необходимости ремонта следует обратиться в специализированные мастерские (подробно см. в паспорте изделия «ПС»).

Каждое событие и неисправность будут регистрироваться и сохраняться на карте водителя и в памяти тахографа. Список всех событий и неисправностей можно вывести на печать или на дисплей тахографа (см. раздел «Примеры распечаток»)

С целью снижения нагрузки на аккумулятор ТС в периоды, когда оно не используется, в тахографе реализован специальный двухэтапный режим энергосбережения.

При отключенном зажигании ТС, если с тахографом не производится каких-либо действий в течение 25 секунд, отключается подсветка дисплея и на экран выводится следующее сообщение:

Рисунок 19. Вид экрана при отключенном зажигании

Если с тахографом не производится каких-либо действий в течение последующих 7 минут, тахограф еще больше снижает нагрузку на цепь питания ТС.

Выход из режима энергосбережения осуществляется автоматически, при любом действии в отношении тахографа, как-то включение зажигания, нажатие кнопки, вставка карты и проч.

9.1.3. Особенности процедуры ввода информации

Ручной ввод видов деятельности необходимо производить для учета деятельности водителя в промежутках времени, когда не велась регистрация его деятельности тахографом (периоды между изъятием и установкой карты в тахограф). Осуществляется ручной ввод информации следующим образом:

При установке карты водителя в тахограф, выводится сообщение с предложением осуществить ручной ввод информации. Не рекомендуется отказываться от ручного ввода, т.к. в таком случае, в отчете «Суточная карта» появится деятельность, отмеченная символом «?».

Установите формат времени, в котором будет осуществлять ввод данных. Допустимы варианты: время UTC (SU), местное время.

При выборе ввода деятельности вручную, на экране появится окно, в левой части которого будет дата и время последнего извлечения карты из тахографа плюс одна минута.

В центре окна появится индикация вида деятельности для установки вручную.

Вручную можно установить только режим отдыха, режим готовности, режим работы или отсутствие данных. Режим управления ТС вручную установить невозможно (данный режим устанавливается автоматически при движении ТС).

Переход между режимами осуществляется при помощи кнопок «▲» и «▼». Для подтверждения выбранного режима нажмите кнопку «ОК». При этом индикация вида деятельности станет не изменяемой (и ее изображение станет не инвертированным).

Ручной ввод информации можно осуществить только когда ТС неподвижно.



Для наглядного пояснения необходимости ручного ввода рассмотрим пример:

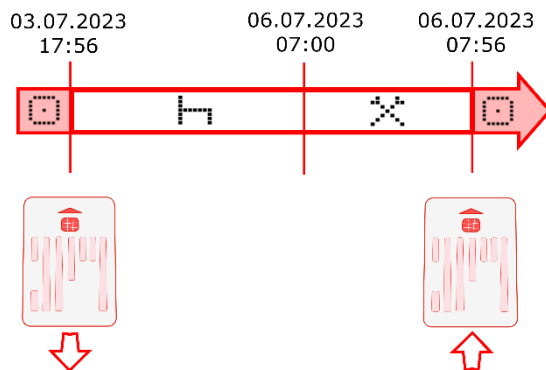
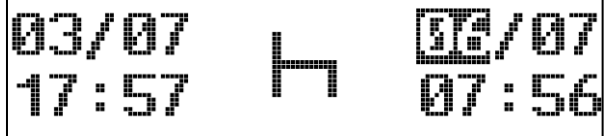
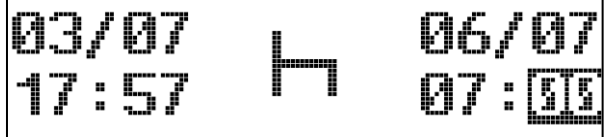
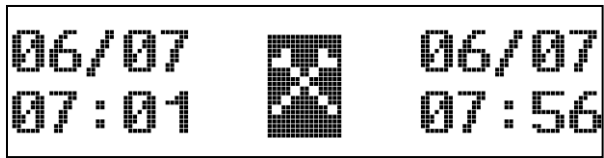
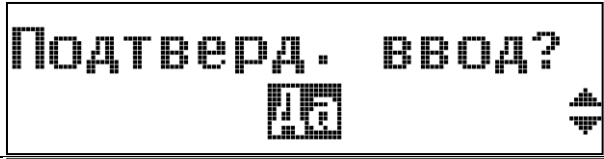
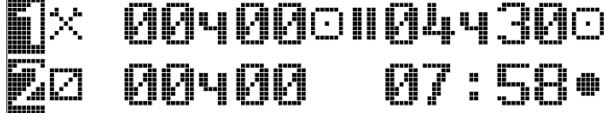


Рисунок 20. Деятельность водителя

Деятельность водителя была следующей:

- 03.07.2023 в 17:56 извлечение карты из тахографа;
- с 17:56 (03.07.2023) по 07:00 (06.07.2023) выходной день;
- с 07:00 по 07:56 (06.07.2023) выполнение погрузочно-разгрузочных работ;
- в 07:56 (06.07.2023) установка карты для дальнейшего управления ТС.

Индикация меню		Порядок действий и пояснения
03/07 17:57		06/07 07:56
		После подтверждения процедуры ручного ввода, автоматически будет предложен вариант режима отдых на все время отсутствия карты. В случае рассматриваемого примера это соответствует первому интервалу времени. Выбор данного режима необходимо подтвердить нажатием кнопки «ОК».

Индикация меню	Порядок действий и пояснения
	После выбора режима отдыха и его подтверждения следует установить дату и время окончания временного интервала отдыха. Для этого, изменения времени и даты используются кнопки «▲» и «▼», для подтверждения выбора – кнопка «OK».
	
	Далее необходимо добавить следующий временной интервал – режим прочие работы. Начало и окончание режима будут предложены автоматически, согласно времени окончания предыдущего временного интервала, и до момента времени установки карты, что соответствует нашему периоду проведения погрузочно-разгрузочных работ.
	После завершения ввода информации о деятельности водителя на экран будет выведено сообщение о подтверждении указанной информации. Если все данные были указаны верно, выберите «Да».
	После подтверждения ручного ввода на дисплее отобразится основной экран учета деятельности водителей и допустимого времени вождения.

Процедура ввода информации вручную может быть прервана. Это происходит в следующих случаях:

- Если во время процедуры ввода от момента последнего нажатия на какие-либо кнопки тахографа пройдет более 30 секунд. При этом на экране появится индикация:

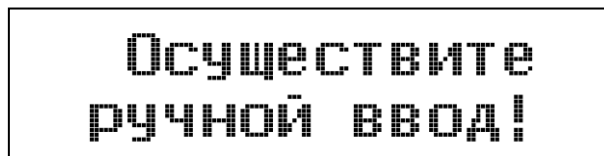


Рисунок 21. Предупреждающее сообщение

Эта индикация присутствует на экране около 3 секунд. Если в течение последующих 30 секунд нажать любую кнопку на тахографе, то ввод информации будет продолжен. В противном случае карта водителя будет считана и на экране появится основной экран стандартной индикации. При этом те введенные вручную данные, которые уже были подтверждены нажатием на кнопку «OK», будут сохранены на карте водителя. А промежутки времени, для которых ввод данных вручную произведен не был, запишутся как неизвестное или не учитываемое действие (■).

- Если во время процедуры ввода ТС придет в движение. На экране появится основной экран стандартной индикации. При этом те введенные вручную данные, которые уже были подтверждены нажатием на кнопку «OK», будут сохранены на карте водителя. А промежутки времени, для которых ввод данных вручную произведен не был, запишутся как неизвестное или не учитываемое действие (■).
- Если во время процедуры будет произведен запрос извлечения карты из тахографа. При этом на экране появится стандартное окно извлечения карты (см. раздел «Извлечение карты водителя»). В этом случае, те введенные вручную данные, которые уже были подтверждены нажатием на кнопку «OK», будут сохранены на карте водителя. А промежутки времени, для которых ввод данных вручную произведен не был, запишутся как неизвестное и в отчетах данные о деятельности водителя за этот период будут отсутствовать (■).

9.1.4. Установка видов деятельности водителей

Тахограф запрограммирован таким образом, что при установке карт водителей в слоты тахографа, автоматически устанавливаются определенные виды деятельности для водителя и сменного водителя:

Деятельность водителя	Основной водитель	Сменный водитель
При фиксации движения ТС	■	☑
При остановке ТС	✕	☑

- – управление ТС (устанавливается автоматически во время движения ТС);
- ✕ – работа (рабочая деятельность водителя при неподвижном автомобиле, например, при его загрузке);
- ☑ – готовность (время нахождения водителя/сменного водителя на рабочем месте, но при этом не выполняется никакая-либо работа, например время ожидания вождения для сменного водителя).

Режим управления ТС устанавливается автоматически только во время движения ТС для карты, установленной в левом слоте тахографа. Вручную режим управления установить нельзя. Режим управления не устанавливается для карты, установленной в правом слоте тахографа. Все остальные режимы работы можно установить вручную при неподвижном ТС.

Установка режимов работы вручную возможна только при неподвижном транспортном средстве.



При остановке ТС на экране тахографа в основном окне стандартной индикации появляется индикация автоматически установленных видов деятельности.

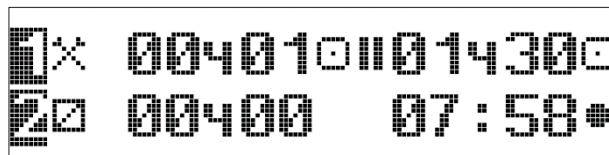


Рисунок 22. Основной экран

Если вы остановили ТС чтобы сделать перерыв в работе, то автоматически установленный вид деятельности нужно обязательно вручную переключить на время отдыха , либо выключить зажигание ТС для автоматического изменения. Ручное изменение установленного тахографом вида деятельности при остановке ТС производится следующим образом:

- Для изменения вида деятельности водителя, нажмите коротко на кнопку «1» тахографа. При этом на экране появится окно:



Рисунок 23. Выбор вида деятельности

Затем, нажимая коротко на кнопку «1» перейдите к нужному виду деятельности:



Рисунок 24. Установка вида деятельности

Для подтверждения выбранного вида деятельности нажмите кнопку «OK» тахографа. На экране появится основной экран стандартной индикации, с установленным видом деятельности водителя 1. Либо если не нажимать больше никакие кнопки тахографа, то приблизительно через 3 секунды индикация экрана автоматически сменится на основной экран. При этом установленные виды деятельности будут применены.

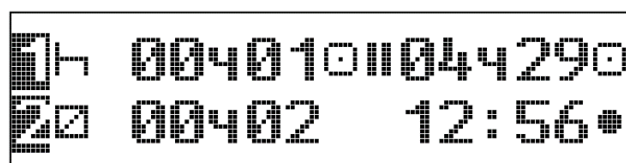


Рисунок 25. Основной экран

- Изменение вида деятельности сменного водителя происходит аналогично, только при помощи нажатия на кнопку «2» тахографа.

В конце смены или во время перерыва обязательно устанавливайте вид деятельности на . В противном случае тахограф сохраняет для водителя прочее рабочее время , а для сменного водителя - время дежурства .



9.1.5. Соблюдение режимов труда и отдыха водителей

В тахографе заложен механизм контроля соблюдения режимов труда и отдыха водителей. Тахограф автоматически рассчитывает время непрерывного управления ТС и время перерывов в работе водителей.

За 15 минут до истечения максимального времени непрерывного вождения, на экране тахографа появится предупреждающее сообщение «До перерыва 15 минут».

Цвет подсветки дисплея при этом изменится на красный и будет подан звуковой сигнал. Предупреждающая индикация тахографа отключается через 30 секунд, либо при нажатии на любую кнопку тахографа.

При достижении максимального значения времени непрерывного вождения на экране тахографа появится следующее предупреждающее сообщение: «Лимит вождения превышен!»

Цвет подсветки дисплея при этом изменится на красный и будет подан звуковой сигнал. Предупреждающая индикация тахографа отключается через 30 секунд, либо при нажатии на любую кнопку тахографа.

Предупреждающая индикация тахографа отключается через 30 секунд, либо при нажатии на любую кнопку тахографа.

Найдите удобное место для остановки, и сделайте перерыв в работе. При этом не забудьте изменить автоматически установленный вид деятельности на время отдыха ☒ или готовности ☐. На основном экране стандартной индикации будут отображаться счетчики времени, в течение которого водитель исполняет деятельность, указанную пиктограммой «1» и суммарного времени перерывов в работе водителя:

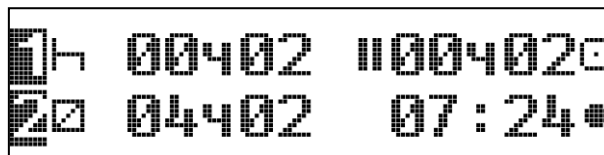


Рисунок 26. Экран учета деятельности водителей и отдыха

9.1.6. Смена водителя в течение рабочей смены

Если вы работаете в составе экипажа из двух водителей, то вопрос смены ролей водителей реализуется перестановкой карт (водитель, который исполнял роль основного водителя, устанавливает свою карту во второй слот, тем самым начинает исполнять роль сменного водителя).

Для этого последовательно извлеките карточки из тахографа, как описано в разделе «Извлечение карты», на стр.7, и, поменяв их местами, вновь установите в слоты, согласно новым ролям.

9.1.7. Запись видов деятельности вручную

Водитель обязан вести письменный учет своей деятельности вручную в следующих случаях:

- при неисправности тахографа;
- при утере, краже, повреждении или неисправности карты водителя.

На обратной стороне рулона термобумаги размещен удобный бланк для заполнения видов деятельности вручную (см. Рисунок 27).

Рисунок 27. Бланк для заполнения видов деятельности

Заполняемые поля:

- ⊙ (ФИО): – Фамилия и имя.
- ⊙ (№ карты): – Номер карты водителя или водительских прав.
- Д (Рег. № ТС): – Регистрационный номер ТС.
- Дата: – Дата учета вручную.
- Подпись: – Подпись водителя.

Пример расшифровки режимов:

- с 08:00 до 11:00 – вождение;
- с 11:00 до 12:00 – время других работ;
- с 12:00 до 14:30 – отдых;
- с 14:30 до 17:00 – вождение.

9.2. Режим предприятия

Предприятие обязано производить контроль соблюдения времени управления транспортными средствами и отдыха водителей транспортных средства, о режимах труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которым входит в его трудовые обязанности.

Выгруженные данные должны храниться в базах данных предприятия в течение одного года и должны быть доступны для проверки.

Выгрузка данных может производиться несколькими способами:

- с помощью карт-ридера (ридер смарт-карт) и специализированного ПО;
- с помощью USB накопителя. Подключение USB накопителя к тахографу производится через USB разъем (см. Рисунок 28. Выгрузка данных). Для выгрузки «Архива карты» необходима сама карта водителя. Для выгрузки «Архив тахографа» должна быть установлена карта предприятия, контролера или мастерской, и введен ее PIN-код. Расшифровка информации, скопированной с тахографа, производится с помощью специализированного ПО. ПО доступно на сайте производителя <https://nrddrive.ru/> в разделе «Поддержка» → «Документация и ПО» → «Программное обеспечение» → «Общие».



1. USB-накопитель;
2. Карта предприятия, контролера или мастерской;
3. USB-разъем тахографа.

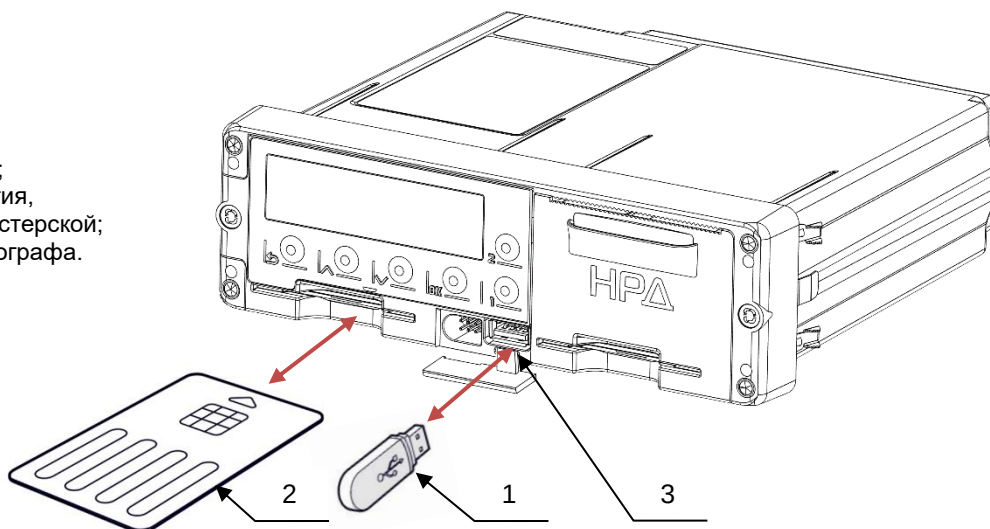


Рисунок 28. Выгрузка данных

Запрещается прерывать соединение тахографа с устройством для считывания данных до окончания загрузки/выгрузки данных. Загрузку/скачивание данных нельзя производить во время погрузки/разгрузки опасных грузов



Выполните вход в главное меню, выберите пункт меню «Отчеты». Выберите пункт меню «Выгрузка на USB». Выберите:

- «Архив тахографа», и далее, «Все записи», если требуется выгрузить полный архив тахографа; «Последние дни», если требуется выгрузить информацию за последние 1-99 дней; «Диапазон дат», если требуется выгрузка информации за определенный диапазон;
- «Архив НКМ», если требуется осуществить выгрузку записей архива блока СКЗИ тахографа;
- «Архив карты», если требуется выгрузить все данные с карты водителя.

При выгрузке архива СКЗИ укажите количество последних дней, за которые требуется осуществить выгрузку записей.

Выгрузка данных с карты водителя на USB-накопитель может быть осуществлена и без карты предприятия.



Во время выгрузки данных на специализированное устройство или USB-накопитель на дисплей тахографа выводится соответствующая индикация в виде прогресс-бара «Выгрузка данных».

После завершения выгрузки на дисплей выводится сообщение «Выгрузка завершена».

В результате выгрузки формируется соответствующий стандартам файл. Расшифровка информации, скопированной с тахографа, производится с помощью специализированного ПО. ПО доступно на сайте производителя <https://nrdrive.ru/> в разделе «Поддержка» → «Документация и ПО» → «Программное обеспечение» → «Общие».

Перед загрузкой данных тахограф снабжает скопированные данные цифровым шифром (кодированный сигнал опознавания). При помощи этого шифра данные могут быть сопоставлены с тахографом и проверены на полноту и подлинность.

10. Эксплуатация и уход за тахографом

Следует производить регулярный осмотр тахографа, системы его подключения его ТС и настроечной таблички. Запрещена эксплуатация тахографа с нарушенными пломбами или при наличии манипуляций с данными тахографа.

Необходимо контролировать качество работы тахографа и следить за своевременным проведением работ по настройке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов. Настройку и техническое обслуживание тахографа можно производить только в мастерских, внесенных в реестр ФБУ «Росавтотранс». Ремонт тахографа может осуществляться только мастерскими, авторизованными производителем тахографа (подробнее – смотрите в паспорте изделия). При передаче тахографа для проведения работ по настройке, ТО и ремонту, владелец ТС предоставляет специалисту мастерской паспорт изделия.

Замена батарейки и блока СКЗИ тахографа производится каждые 3 года. Замена блока СКЗИ тахографа так же производится при смене владельца тахографа или в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

После установки и первичной настройки тахографа, необходимо дополнительно регулярно производить его настройку не реже одного раза в 3 года. Следует учесть, что в течение этого периода, время отсоединения питающего напряжения от тахографа в сумме не должно превышать 12 месяцев (например, в результате отсоединения аккумуляторной батареи ТС). Так же необходимо производить внеочередные процедуры проверки и настройки тахографа в случаях:

- при снятии тахографа с ТС для его ремонта или технического обслуживания;
- при замене в тахографе блока СКЗИ тахографа и/или батареи;
- при погрешности определения времени более чем ± 20 минут;
- при изменении любого из регистрируемых параметров ТС: VIN (перестановка тахографа на другое ТС), страны регистрации, регистрационного номера ТС;

- при внесении изменений в ТС, влияющих на коэффициент w , в том числе: при смене шин ведущих колес, к которым подключен датчик движения, ремонте трансмиссии, оказывающем влияние на датчик движения, ремонте кабельного соединения тахографа и датчика, ремонте/замене самого датчика.
- при срыве пломб или обнаружении манипуляций.

После проведения процедур установки, настройки и ТО тахографа следует контролировать сохраненные в памяти тахографа параметры автомобиля (идентификационный номер автомобиля и регистрационный номер автомобиля) на соответствие фактическим данным автомобиля. Настроечная табличка должна обновляться при каждой настройке и содержать необходимые сведения. Необходимо контролировать, чтобы сохраненные настроечные коэффициенты соответствовали записям на настроечной табличке. В паспорте изделия, предоставленного с тахографом, должны быть отображены все необходимые отметки о проведенных работах.

Необходимо регулярно выгружать данные из памяти тахографа и из карт водителей. Должна быть обеспечена сохранность выгруженных данных в течение одного года. Необходимо производить выгрузку данных с карты водителя не реже, чем один раз в 28 дней (при средней активности водителя). Выгрузку данных из памяти тахографа следует производить не реже одного раза в 365 дней (при средней загрузке ТС). Если выгрузка данных невозможна из-за неисправности тахографа, то мастерская, осуществляющая ремонт тахографа обязана выдать предприятию свидетельство об этом.

Рекомендуем вам заблокировать данные, хранящиеся в тахографе, чтобы защитить их от доступа со стороны неуполномоченных лиц (подробнее см. раздел «Блокировка данных»). В случае продажи автомобиля необходимо выполнить завершение периода блокировки данных для своего предприятия (произвести разблокировку данных).

Карты предприятия и водителя являются персональными и не подлежат передаче третьим лицам. Следует соблюдать меры предосторожности при использовании и хранении карт. Запрещено устанавливать неподходящие карты в слоты тахографа, особенно кредитные карты, карты с печатными надписями, металлические карты и т.д. Запрещено использование карт после истечения срока их действия. До истечения срока действия карт следует позаботиться о получении новой карты.

До утилизации СКЗИ предприятие должно обеспечить хранение снятого с тахографа блока СКЗИ в течение одного года. Перед утилизацией тахографа предприятие должно записать в базу данных транспортного предприятия сохраненную в тахографе информацию и обеспечить ее хранение в течение одного года. Данные об утилизации тахографов и блоках СКЗИ предприятие должно направить в ФБУ «Росавтотранс».

Во время эксплуатации тахографа необходимо производить регулярную чистку устройства. Чистку корпуса, дисплея и кнопок производят при помощи тряпки или салфетки из микрофибры, слегка смоченной водой. Запрещается использовать агрессивные чистящие средства, абразивные материалы, а также растворители или бензин.

Запрещено нажимать кнопки тахографа острыми или колющими предметами, такими как шариковая ручка и т. д.

Вмешательство в конструкцию тахографа, систему его подключения к ТС и манипуляции с данными тахографа преследуются по закону!

11. Примеры распечаток

В данном разделе рассмотрены примеры распечаток отчетов.

Большая часть отчетов содержат основной блок информации о блоке СКЗИ тахографа, типовой блок представлен на рисунке ниже. Внизу отчета печатается QR-код.

-----НКМ-----		
22.01.2025 13:59:04	•	Дата и время
■ 55.80031782 с.ш.	•	Координаты местоположения
■ 37.58681420 в.д.		
Срок действия:		
25.07.2027	•	Дата окончания срока действия НКМ
Зав.N: 23L3S00000000000	•	Заводской номер НКМ
N в перечне: 5	•	Номер НКМ в перечне ФБУ «Росавтотранс»

После снятия отчета его необходимо заверить подписью, с указанием места проведения контроля. Описание

пиктограмм, используемых в отчетах, для внесения данных вручную:  - Подпись контролера;
 - Подпись водителя;  - Место контроля;  - Время начала;  - Время окончания (UTC_SU);

11.1. Отчет о деятельности водителя в течение суток из карты водителя

▼ 22.01.2025 13:59 UTC_SU	Дата и время распечатки
-----▼-----	
24h▼	Тип распечатки: отчет за 24 часа из карты
-----□-----	
□ Игнатенко	ФИО владельца карты
Валерий Валентинович	
□ RUS/RUD000000000002 0 0	Идентификационный номер карты и страны (RUS-Россия)
24.07.2027	Дата окончания действия карты
-----Д-----	
Д YV1744853M0000000	Идентификационный номер ТС (VIN)
RUS/K74400782	Регистрационный номер ТС (VRN)
-----□-----	
□ ООО "НОВЫЕ РЕШЕНИЯ	Изготовитель тахографа
ДРАЙВА"	
Drive Base	Наименование модели тахографа
-----Т-----	
Т ИП "Сизенок Иван	Мастерская выполнившая настройку
Евгеньевич"	
Т RUS/RUM000000000001 1 1	Идентификационный номер карты мастерской
Т 25.07.2024	Дата настройки
-----□-----	
□ RUS/RUKGAI00000300 0 0	
□ 11.08.2024 02:36	Дата проведения последнего контроля
-----□-----	Деятельность за сутки в хронологическом порядке
22.01.2025 2	Дата за которую распечатан отчет
-----	и количество дней использования карты
h 00:00 08ч01	Деятельность до установки карты, введенная вручную
-----1-----	Номер картридера в который была установлена карта
RUS/K74400782	Регистрационный номер ТС (VRN)
4 686 км	Показания одометра
h 08:01 00ч01	на момент ввода карты
□ 08:02 00ч10	
× 08:12 00ч02	Деятельность при установленной карте водителя,
□ 08:14 00ч36	время начала
h 08:50 01ч20	и продолжительность
□ 10:10 00ч25	
× 10:35 00ч02	

? 10:37 00ч01	Нет данных о деятельности до установки
-----2-----	карты в тахограф (не осуществлен ручной ввод)
□ 10:38 01ч47	Номер карт-ридера в который была установлена карта
11:42	Вид деятельности, t начала и продолжительность, символ экипажа
12:13	Время начала вида деятельности «Паром/поезд»
	Время окончания вида деятельности «Паром/поезд»

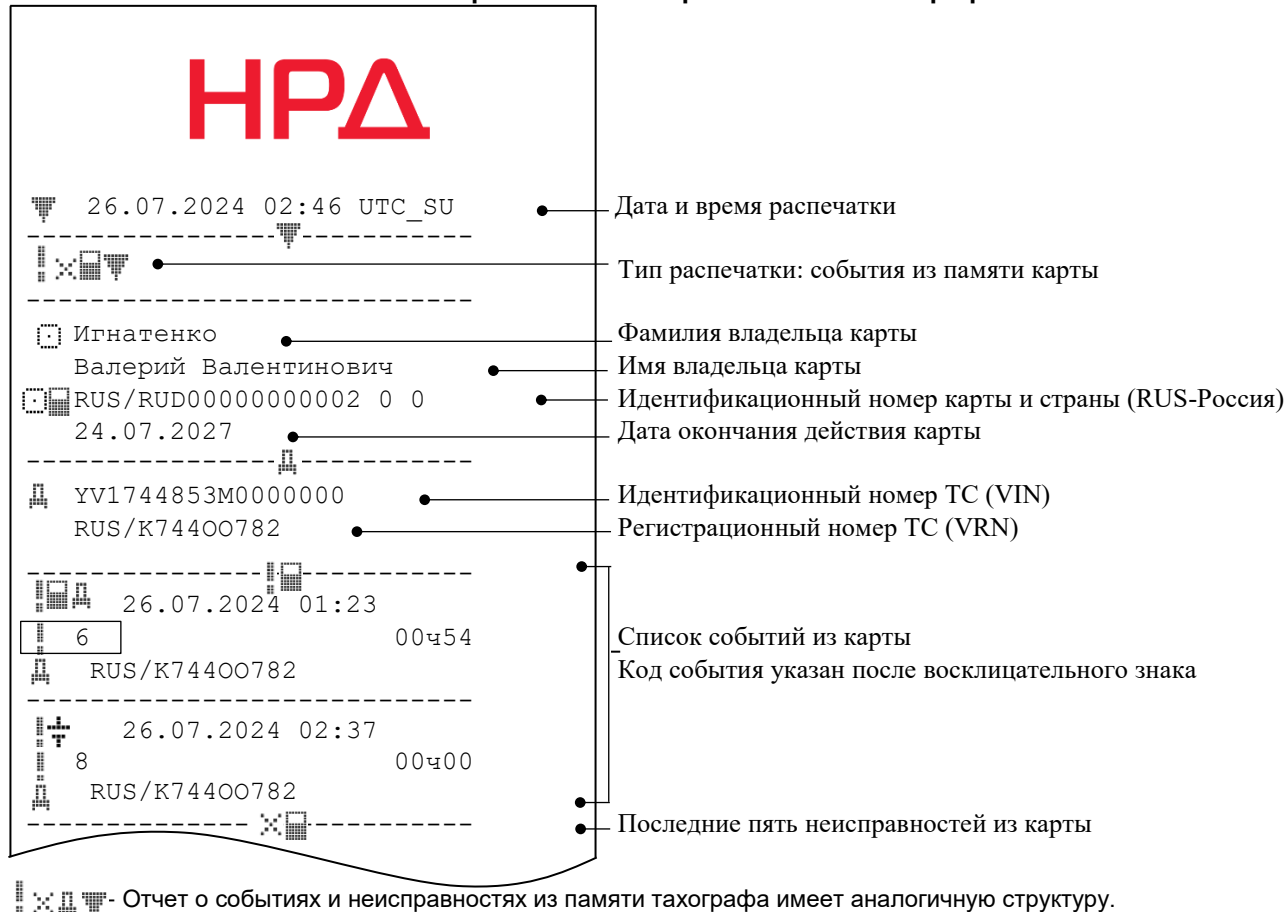
☐	12:14	00ч11	☐☐	Вид деятельности, t начала и продолжительность, символ экипажа
-----1-----				Номер картридера в который была установлена карта
×	12:25	00ч01	☐☐	Деятельность при установленной карте водителя, время начала, продолжительность и символ экипажа
☐	12:26	00ч22	☐☐	
×	12:48	00ч39	☐☐	
	12:55	----OUT	+	Начало режима «Вне зоны действия»
	13:24	---+	OUT----	Конец режима «Вне зоны действия»
☐	13:27	00ч32	☐☐	Вид деятельности, t начала и продолжительность, символ экипажа
	4 875 км;	189 км		Показания одометра и пройденная дистанция на момент извлечения карты
-----Σ-----				
☐	02ч05	189 км		Суммарные данные о видах деятельности водителя и пробег
×	00ч44	☐ 01ч58		
н	09ч22	? 00ч01		
☐☐	03ч19			

☐	08:01	RUS		Время и место начала рабочей смены
		4 686 км		Показания одометра на момент начала рабочей смены
-----!x☐-----				Последние пять событий из карты водителя
-----!xд-----				Последние пять событий из памяти тахографа

11.2. Отчет о деятельности водителя в течение суток из памяти тахографа

НРД	
22.01.2025 13:59 UTC_SU	Дата и время распечатки
24h	Тип распечатки: отчет за 24 часа из памяти тахографа
YV1744853M0000000	Идентификационный номер карты и страны (RUS-Россия)
RUS/K74400782	Регистрационный номер ТС (VRN)
ООО "НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДРАЙВА"	Изготовитель тахографа
Drive Base	Наименование модели тахографа
ИП "Сизенок Иван Евгеньевич"	Мастерская выполнившая настройку
RUS/RUM000000000001 1 1	Идентификационный номер карты мастерской
25.07.2024	Дата настройки
Деятельность за сутки в хронологическом порядке	
22.01.2025	Дата за которую распечатан отчет
4 686- 4 875 км	Показания одометра с начала суток и до момента распечатки/конца суток
1	Номер картридера (деятельность ниже относится к нему)
Деятельность при отсутствии установленной карты водителя	
4 686 км	Показания одометра на начало периода
00:00 08ч01	Вид деятельности, время начала и продолжительность,
4 686 км; 0 км	Показания одометра на конец периода и количество пройденных километров
Игнатенко Валерий Валентинович	ФИО владельца карты
RUS/RUD000000000002 0 0	Идентификационный номер карты и страны (RUS-Россия)
24.07.2027	Дата окончания действия карты
RUS/A999BC782	Регистрационный номер ТС (VRN) в котором ранее использовалась карта и дата ее извлечения
21.01.2025 11:37	
4 686 км М	Показания одометра при установке карты и символ ручного ввода
08:01 00ч01	Деятельность при установленной карте водителя, время начала и продолжительность
08:02 00ч10	
08:12 00ч02	
08:14 00ч36	
08:50 01ч20	
10:10 00ч25	
10:35 00ч02	
4 764 км; 78 км	Показания одометра на момент извлечения карты и пройденная дистанция

11.3. Отчет о событиях и неисправностях из карты / памяти тахографа



11.4. Отчет скорости ТС



11.5. Отчет о превышениях скорости

НРА	
12.08.2024 02:46 UTC_SU	Дата и время распечатки
>> 90 км/ч	Тип распечатки: превышение скорости
Игнатенко	Фамилия владельца карты
Валерий Валентинович	Имя владельца карты
RUS/RUD00000000002 0 0	Идентификационный номер карты и страны (RUS-Россия)
24.07.2027	Дата окончания действия карты
YV1744853M0000000	Идентификационный номер ТС (VIN)
RUS/K74400782	Регистрационный номер ТС (VRN)
11.08.2024 02:36	Дата и время последнего контроля превышения скорости
--.--.-- --:-- (0)	Дата и время превышения скорости после контроля, в скобках - общее кол-во превышений после контроля
>>26.07.2024 22:06 00ч01	Первое превышение скорости после настройки, в скобках - кол-во превышений за указанный день
113км/ч 111км/ч (5)	
Игнатенко	
Валерий Валентинович	
RUS/RUD00000000002 0 0	
-->>(365)--	Наиболее серьезные нарушения превышения скорости за последние 365 дней: дата, время, продолжительность, максимальная и средняя скорости, в скобках - кол-во превышений за указанный день
>>10.08.2024 02:27 01ч05	
115км/ч 113км/ч (6)	
Игнатенко	
Валерий Валентинович	
RUS/RUD00000000002 0 0	
-->>(10)--	Наиболее серьезные нарушения превышения скорости за последние 10 дней: дата, время, продолжительность, максимальная и средняя скорости, в скобках - кол-во превышений за указанный день
>>11.08.2024 01:27 00ч05	
108км/ч 105км/ч (6)	
Игнатенко	
Валерий Валентинович	
RUS/RUD00000000002 0 0	

12. Метрологические характеристики тахографа

Таблица 1 - Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значение характеристики
Доверительные границы абсолютной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) измерений интервала времени в диапазоне от 60 до 86400 с, с	± 4
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений скорости* в диапазоне от 20 до 180 км/ч по сигналам ГНСС при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP ≤ 3 , км/ч	± 2
Доверительные границы абсолютной инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) измерений скорости в диапазоне от 20 до 180 км/ч по импульсному сигналу датчика движения, км/ч	± 1
Доверительные границы абсолютной инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) определения координат местоположения по каждой координатной оси при работе по сигналам ГНСС при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP ≤ 3 , м	± 3
Доверительные границы абсолютной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) определения координат местоположения по каждой координатной оси при работе по сигналам ГНСС при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP ≤ 3 , м	± 15
Доверительные границы относительной инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) измерений пройденного пути в диапазоне от 1 до 9 999 999,9 км, %	± 1
Пределы допускаемой абсолютной погрешности синхронизации внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC(SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS, с	± 2
Доверительные границы абсолютной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) синхронизации шкалы времени внутреннего опорного генератора тахографа со шкалой времени блока СКЗИ при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS, с	± 2

* – плановая составляющая

13. Программное обеспечение.

Таблица 2 - Программное обеспечение

Наименование характеристики	Значение характеристики
Специализированное программное обеспечение (ПО) тахографа	v.1.03.8002 и выше
Идентификационное наименование метрологически значимой части ПО	V1.13.53 и выше
Номер версии метрологически значимой версии ПО (идентификационный номер ПО)	011353 и выше

14. Извлечение тахографа

Тахограф, как правило, устанавливается в отделение под автомобильную магнитолу, либо в специальную нишу для тахографа (гнезда 1 DIN согласно ISO 7736), а в случае их отсутствия – в «Короб для установки тахографа», поставляемого по отдельному заказу.

Извлечение тахографа из гнезда 1 DIN производится при помощи двух ключей. Для этого необходимо вставить одновременно два ключа в специальные отверстия на лицевой панели тахографа, затем аккуратно извлечь тахограф из гнезда (см. Рисунок 1. Извлечение тахографа)

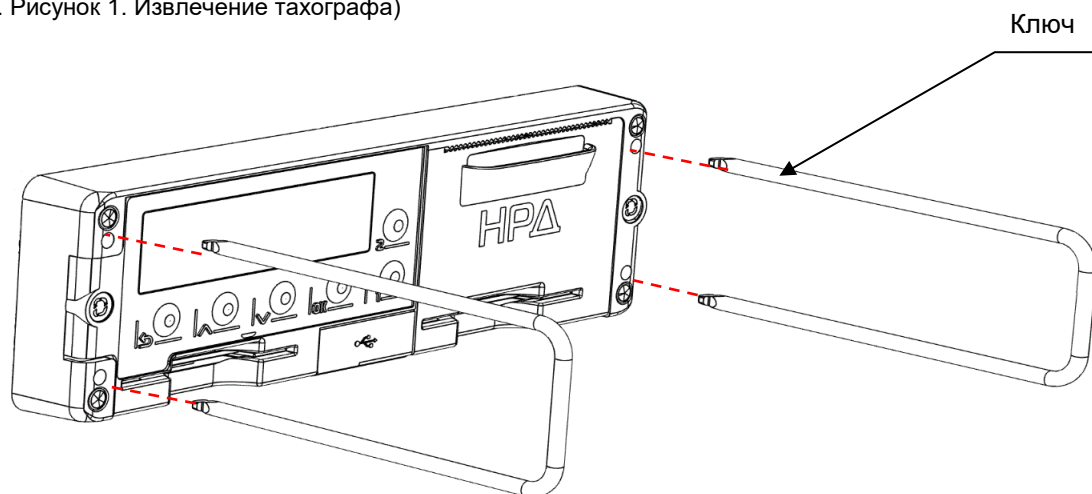


Рисунок 29. Извлечение тахографа

15. Коды и события тахографа

Код	Описание
Общие события	
01	Ввод недействительной карточки
02	В слот 1 и слот 2 введены несовместимые карты
03	Время последней записи на карте больше текущего времени в тахографе
04	Управление без соответствующей карточки
05	Ввод карты в процессе управления
06	Последний сеанс использования карты завершен некорректно
07	Превышение скорости
08	Прекращение электропитания
09	Ошибка данных о движении
10	Различие данных о движении, поступающих от двух источников информации о движении ТС
Нарушение защиты бортового устройства	
16	Некорректное состояние НКМ
17	Сбой в аутентификации датчика движения
18	Сбой в аутентификации карты тахографа
19	Несанкционированная замена датчика движения
20	Нарушение целостности данных при вводе данных на карту
21	Нарушение целостности данных пользователя, записанных в блоке памяти борт. уст-ва
22	Ошибка при передаче данных в бортовом устройстве
23	Несанкционированное вскрытие корпуса
24	Нарушение целостности аппаратного оборудования
31	Условия доступа в НКМ не удовлетворены
События, связанные с попыткой нарушения защиты датчика	
33	Сбой в аутентификации датчика движения
34	Ошибка, указывающая на нарушение целостности сохраненных данных
35	Внутренняя ошибка при передаче данных
36	Несанкционированное вскрытие корпуса
37	Нарушение целостности аппаратного оборудования
Неисправность контрольного устройства	
49	Внутренняя неисправность БУ
50	Неисправность принтера
51	Неисправность дисплея
52	Ошибка при загрузке
53	Неисправность датчика движения
54	Ошибка подсветки
55	Ошибка клавиатуры
56	Ошибка SCRAM
57	Ошибка USB
58	Ошибка CAN
59	Ошибка K-Line
60	Ошибка Analog ABCD
61	Ошибка Digital ABCD
63	Внутренняя неисправность НКМ
64	Сбой в работе карты
65	Ошибка картовода при изъятии карты
66	Ошибка при записи данных на карту
129	Попытка совершить действие, запрещенное в данном состоянии тахографа
130	Ошибка в работе ПО тахографа
131	Перезагрузка из-за низкого напряжения питания тахографа
132	Не получен ответ от СКЗИ
133	Сработал алгоритм восстановления НКМ
135	Отключение датчика скорости
136	Отключение питания
145	Ошибка запуска блока памяти
146	Ошибка поиска данных в блоке памяти
147	Ошибка сохранения данных в блок памяти
148	Некорректная структура данных в блоке памяти
149	Ошибка конвертации данных в блоке памяти

16. Основные пиктограммы

Символ	Люди	Действия	Режимы работы
	Предприятие		Режим предприятия
	Контролер	Контроль	Режим контроля
	Водитель	Управление	Рабочий режим
	Мастерская/ пункт тех. контроля	Настройка	Режим настройки
	Изготовитель		

Символ	Виды деятельности	Периоды времени
	Готовность	Текущий период готовности
	Управление	Время непрерывного управления
	Отдых	Текущий период отдыха
	Работа	Текущий период работы
	Перерыв	Совокупная продолжительность перерывов
	Нет данных	

Символ	Аппаратура	Функции
	Считывающее устройство для карты водителя	
	Считывающее устройство для карты второго водителя	
	Карта	
	Часы	
	Дисплей	Индикация
	Внешний носитель данных	Загрузка
	Источник питания	
	Печатающее устройство/распечатка	Печать
	Датчик движения	
	Размер шин	
	Блок СКЗИ	
	Транспортное средство/бортовое устройство	

Символ	Особые ситуации
	Движение вне зоны действия
	Режим транспортировки на пароме/поезде

Символ	Периодичность
	Ежедневно
	Еженедельно
	За две недели
	С ... до ...

Символ	Разное
	События
	Неисправности
	Начало ежедневного периода работы
	Окончание ежедневного периода работы
	Местное время
	Ручной ввод данных о деятельности водителя
	Защита
	Скорость
	Время
	Суммарные/сводные данные

17. Комбинации пиктограмм

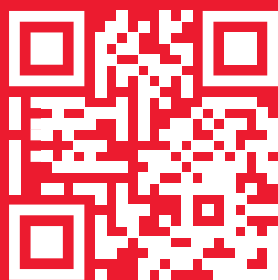
Символ	Распечатка данных
	Распечатка сохраненных на карте данных о деятельности водителя за сутки
	Распечатка сохраненных в БУ данных о деятельности водителя за сутки
	Распечатка сохраненных на карте данных о событиях и неисправностях
	Распечатка сохраненных в БУ данных о событиях и неисправностях
	Распечатка технических данных
	Распечатка данных о превышениях скорости

Символ	Разное
	Пункт контроля
	Время: с ...
	Время: до ...
	Пункт начала ежедневного периода работы
	Пункт окончания ежедневного периода работы
	Начало ситуации "Движение вне зоны действия "
	Окончание ситуации "Движение вне зоны действия "
	С транспортного средства

Символ	События
	Ввод недействительной карты
	Несовместимость карты
	Управление без соответствующей карты
	Ввод карточки во время управления
	Превышение скорости
	Контроль за превышениями скорости
	Прекращение электропитания
	Ошибка данных о движении
	Ошибка при завершении последнего сеанса работы с картой
	Нестыковка времени
	Корректировка времени (в мастерской)
	Нарушение защиты

Символ	Неисправности
	Сбой в работе карты (считывающее устройство водителя)
	Сбой в работе карты (считывающее устройство второго водителя)
	Сбой в работе дисплея
	Сбой загрузки данных
	Сбой в работе печатающего устройства
	Сбой в работе датчика движения
	Внутренние неполадки БУ
	Сбой в работе СКЗИ

Символ	Управление
	Управление осуществляется экипажем
	Время управления за одну неделю
	Время управления за две недели



nrdrive.ru

ООО «НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДРАЙВА»
127015, г. Москва, ул. Большая Новодмитровская, д. 14, стр. 7